

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
ОБЪЕКТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Регистрационный № РОСС RU.B402.04ЦА00

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Руководящего органа СДС ОГА,
Исполняющий обязанности

Генерального директора ФГУП ГосНИИ ГА



В.Л. Филиппов

2021 г.

ТРЕБОВАНИЯ

**К ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ ТОПЛИВ, МАСЕЛ,
СМАЗОК И СПЕЦИАЛЬНЫХ
ЖИДКОСТЕЙ, ЗАПРАВЛЯЕМЫХ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА**

Москва – 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Руководящего органа СДС ОГА,
Исполняющий обязанности
Генерального директора ФГУП ГосНИИ ГА



В.Л. Филиппов

2021 г.

ТРЕБОВАНИЯ

К ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ ТОПЛИВ, МАСЕЛ, СМАЗОК И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ, ЗАПРАВЛЯЕМЫХ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА (Первая редакция)

Разработано: Заместитель Руководителя ОС СДС ОГА  О.Г. Мальцев

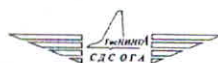
Согласованно: Руководитель ОС СДС ОГА  В.Ю. Брусникин

Москва – 2021 г.



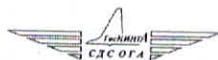
ПРЕДИСЛОВИЕ

1. ТРЕБОВАНИЯ разработаны в соответствии с ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ и ТРЕБОВАНИЯМИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (СДС ОГА).
2. СИСТЕМА разработана ФЕДЕРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
3. СИСТЕМА зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии. Регистрационный № РОСС RU. В402.04ЦАОО от 19 марта 2007 года.
4. ТРЕБОВАНИЯ предназначены для защиты прав, жизни и здоровья пассажиров гражданской авиации России, осуществляемой в рамках процедур добровольной сертификации объектов гражданской авиации путем оценки соответствия заданного уровня безопасности полетов и процедур поддержания летной годности воздушных судов (ВС) в части обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами (авиаГСМ).
5. ТРЕБОВАНИЯ разработаны на основании основных положений Воздушного кодекса РФ, статей 469 и 470 Гражданского кодекса РФ, Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО, действующих документов в области гражданской авиации и сложившихся практик контроля качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда.
6. Настоящие ТРЕБОВАНИЯ вводятся впервые.



Оглавление

1. Термины и определения	5
2. Общие положения	7
1. Общие требования к Заявителю	8
2. Информационное и документационное обеспечение деятельности Заявителя	9
3. Требования к технической оснащенности Заявителя	11
4. Требования к Заявителю по проведению контроля качества авиаГСМ	12
5. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах и наземных системах обеспечения полетов ВС	17
6. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами	17
7. Требования к профессиональной подготовке персонала Заявителя	18
Приложение 1. Нормативные документы Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации, содержащие требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда	20



1. Термины и определения

1.1. В настоящих Требованиях применены термины и определения:

- **авиаГСМ:** авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости – топлива, масла, смазки, противоводокристаллизационные жидкости, противообледенительные жидкости, рабочие жидкости, предназначенные для применения на авиационной технике;
- **воздушное судно (ВС)** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;
- **качество:** степень соответствия совокупности присущих характеристик объекта установленным нормам и требованиям;
- **кондиционное авиационное топливо** – авиатопливо, произведенное по согласованной технологии, гарантирующей соответствие топлива нормативному документу на него, не содержащее нехарактерных примесей, ухудшающих его эксплуатационные свойства, обеспечивающее надежность и ресурс авиационной техники, подготовленное к применению по установленным процедурам, уровень качества которого подтвержден испытаниями и исследованиями;
- **контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов** – идентификация, контроль сохранности, соответствия количественных и (или) качественных характеристик и свойств авиационных горюче-смазочных материалов (ГСМ) на этапах авиатопливообеспечения полетов воздушных судов, путем проведения контроля на каждом этапе движения (подготовки, хранения) ГСМ, определения показателей качества продуктов проведением физико-химических анализов. Основной целью контроля качества является определение пригодности ГСМ к выдаче на заправку в воздушное судно (ВС);
- **контрольный талон** - документ оператора наземного обслуживания, осуществляющего обеспечение полетов ВС авиаГСМ, удостоверяющий, что через указанное в нем заправочное средство разрешена выдача на заправку ВС авиаГСМ, марка которого внесена в эксплуатационную документацию ВС, имеющего Паспорт качества с заключением о пригодности к выдаче, подготовленного и проверенного установленным порядком;
- **летная годность** гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта - состояние гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.



- **нормативный документ** – документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов (в редакции ГОСТ Р 1.0)
- **оператор наземного обслуживания** – юридическое лицо осуществляющее комплекс работ по приёму ВС на месте стоянки, по подготовке к вылету и выпуску ВС в полёт;
- **обеспечение полетов ВС авиаГСМ** - совокупность организационных мероприятий и производственной деятельности, выполняемых в целом или по отдельности, направленная на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (прием, хранение, подготовка, выдача для заправки, заправка, слив авиатоплива из баков ВС) воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями);
- **организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда** - юридическое лицо, имеющее специализированное структурное подразделение - лабораторию ГСМ, осуществляющее контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей для обеспечения полетов ВС авиаГСМ и имеющее сертификат СДС ОГА;
- **Руководство по организации наземного обслуживания (РОНО)** - документ Эксплуатанта, отдельный или входящий, как раздел в РПП (руководство по производству полетов), содержащий производственную политику, процедуры и другую информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей персоналом, осуществляющим наземное обслуживание;
- **Руководство по наземному обслуживанию (РНО)** - документ Оператора наземного обслуживания, содержащий основные данные, общие правила и процедуры наземного обслуживания, системы качества и другую информацию, подтверждающую исполнение своих обязанностей персоналом, осуществляющим наземное обслуживание;
- **сертификация** – процедура, посредством которой третья сторона, не зависящая от поставщика и получателя, дает письменную гарантию того, что продукция, процесс или услуга соответствует установленным требованиям;
- **штатные топлива** - топлива, которые по своим показателям входят в границы установленные стандартами и в статистические показатели по ранее исследованным топливам, которые подтвердили в процессе эксплуатации способность обеспечения ресурса авиационной техники и ее безопасности полетов.



2. Общие положения

2.1. Требования системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда (далее - Требования) разработаны в целях оказания методической помощи при исполнении положений законодательства Российской Федерации о стандартизации и техническом регулировании, а также нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов в области обеспечения безопасности полетов в части обеспечения авиаГСМ и контроля их качества.

2.2. Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, проводится в целях создания условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Российской Федерации, обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов и поддержания летной годности, безопасности жизни и здоровья граждан.

2.3. Организация, осуществляющая контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, выполняет следующие виды работ:

- ✓ проведение контроля качества авиационных топлив, масел, смазок, противоводокристаллизационных, гидравлических, противообледенительных жидкостей (далее - авиаГСМ) на соответствующих этапах обеспечения авиаГСМ воздушных перевозок в целях выявления изменений значений показателей качества авиаГСМ в процессе их поставки и подготовки к применению, а также в целях оценки пригодности авиаГСМ к заправке в воздушные суда;
- ✓ проведение анализа качества работавших в авиационных системах авиаГСМ;
- ✓ проведение анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами.

2.4. Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, может выполнять как весь указанный комплекс работ, так и только их часть.

2.5. Настоящие Требования предъявляются к организациям, желающим осуществлять или осуществляющим контроль и анализ качества авиаГСМ,



заправляемым в ВС, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности.

2.6. Сертификация осуществляется уполномоченным Органом СДС ОГА в порядке, определяемом Положением о порядке проведения добровольной сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

2.7. Действие сертификата соответствия может быть приостановлено, отменено, а также в него могут быть внесены изменения Органом, выдавшим этот документ, в порядке и на основаниях, установленных в Положении о порядке проведения добровольной сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

2.8. Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда (далее - Заявители), и их инспекционный контроль проводятся на соответствие настоящим Требованиям, в порядке, определенном Положением о порядке проведения добровольной сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

2.9. Проведение добровольной сертификации организаций осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, осуществляется возмездно.

1. Общие требования к Заявителю

1.1. Для осуществления деятельности, указанной в пункте 2.3. настоящих Правил, Заявитель создает специализированное подразделение - лабораторию ГСМ.

1.2. Лабораторию ГСМ возглавляет руководитель, отвечающий за организацию и выполнение работ по проведению контроля и анализа качества авиаГСМ, подчиняющийся руководителю Заявителя.

1.3. Штатная структура и распределение функциональных полномочий в организации Заявителя должны обеспечивать независимость руководителя лаборатории от решения производственных задач в целях соблюдения принципов объективности и достоверности выполняемых исследований.



1.4. Заявитель обеспечивает выполнение норм охраны труда и пожарной безопасности при осуществлении контроля и анализа качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ. В этих целях Заявитель обеспечивает наличие соответствующих стандартов и нормативных актов, осуществляет организационные и технические мероприятия для выполнения их требований.

1.5. Заявитель принимает на работу персонал в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. На весь персонал лаборатории ГСМ разрабатываются и утверждаются должностные инструкции.

2. Информационное и документационное обеспечение деятельности Заявителя

2.1. Заявитель должен иметь в своем распоряжении комплект нормативной правовой и нормативной технической документации, включающий:

- ✓ Воздушный кодекс Российской Федерации и другие нормативные акты, регулирующие деятельность в области гражданской авиации;
- ✓ стандарты и технические условия на применяемые авиаГСМ и методы их испытаний;
- ✓ нормативные акты, методические документы и материалы федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации по вопросам применения и контроля качества авиаГСМ;
- ✓ РНО (РОНО) организаций, с которыми Заявитель имеет договорные отношения по формированию Паспорта качества авиаГСМ, выдаваемых на заправку ВС.

Фонд нормативно-технической документации на авиаГСМ и методы их испытаний должны соответствовать сфере деятельности Заявителя. Документы должны поддерживаться в актуализированном состоянии.

2.2. Заявитель разрабатывает и утверждает для лаборатории ГСМ комплект документации, включающий:

- ✓ положение о лаборатории ГСМ, устанавливающее задачи, права, обязанности, ответственность лаборатории ГСМ, а также содержащее другие сведения об организации работы лаборатории ГСМ;
- ✓ руководство по качеству, устанавливающее проводимую политику в

области качества;

- ✓ технологию отбора проб, устанавливающую порядок и лиц, ответственных за отбор проб авиаГСМ;
- ✓ технологию формирования паспорта качества;
- ✓ паспорт на лабораторию ГСМ;
- ✓ должностные инструкции руководителя и сотрудников лаборатории ГСМ;
- ✓ контрольную документацию для регистрации проб, выдаваемых паспортов и анализов, фиксирования результатов анализов проб.

2.3. В лаборатории ГСМ Заявителя должны учитываться и храниться следующие документы:

- ✓ паспорта (сертификаты) качества изготовителей (промежуточных нкфтебаз, если продукты прошли перевалку) авиаГСМ;
- ✓ декларации о соответствии продукции, подлежащей декларированию;
- ✓ сертификаты соответствия изготовителей (поставщиков) авиаГСМ, если таковые требуются по законодательству;
- ✓ паспорта качества, выдаваемые лабораторией ГСМ Заявителя;
- ✓ анализы показателей качества, выдаваемые лабораторией ГСМ Заявителя;
- ✓ акты отбора проб;
- ✓ карты входного контроля авиаГСМ, поступающих к Оператору наземного обслуживания.

В случае, если Заявитель сертифицирован в качестве организации, осуществляющей обеспечение авиаГСМ воздушных перевозок, в лаборатории ГСМ должен быть экземпляр РНО, утвержденный в установленном порядке, каждого Оператора наземного обслуживания ВС по договору с которыми Заявитель формирует Паспорт качества авиаГСМ.

2.4. Результаты проведения контроля и анализа качества авиаГСМ отражаются в паспортах качества и анализах показателей качества, выдаваемых лабораторией ГСМ Заявителя, и в журналах установленной формы.

2.5. Результаты проведения контроля и анализа качества авиаГСМ должны содержать фактические значения проверенных показателей качества, быть персонализированы и заверены личной подписью исполнителя.

3. Требования к технической оснащенности Заявителя

3.1. Лаборатория ГСМ должна размещаться в специальном, отдельно стоящем здании (помещениями) или в здании, сблокированном с производственным зданием Заявителя.

3.2. Все новые и реконструируемые помещения лаборатории ГСМ должны отвечать требованиям, предъявляемым к ним и к химическим лабораториям, стандартами, строительными нормами и правилами, нормативными актами в области гражданской авиации.

3.3. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена приточно-вытяжной вентиляцией, системами внутреннего водопровода и канализацией, электроэнергией и средствами связи (телефон, факс), иметь выход в Интернет и электронный адрес.

3.4. Помещения лаборатории ГСМ должны удовлетворять установленным требованиям по влажности, рабочей температуре, освещенности и вибрации.

3.5. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена расходными материалами (химическими реактивами, стандартными и калибровочными образцами, веществами и др.), в количествах, необходимых для получения достоверных результатов испытаний.

3.6. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена необходимыми для проведения работ в заявленной сфере деятельности средствами измерения и испытательным оборудованием, отвечающими требованиям стандартов и технических условий на методы испытаний и обеспечивающими требуемые метрологические характеристики.

3.7. Используемые в лаборатории ГСМ средства измерения для проведения контроля качества авиаГСМ в целях определения их соответствия обязательным требованиям государственных стандартов, а также для учетно-расчетных операций должны быть утвержденного типа, внесены в государственный реестр и поверены в установленном порядке.

3.8. Используемое для контроля и анализа качества авиаГСМ испытательное оборудование должно быть аттестовано в установленном порядке.

4. Требования к Заявителю по проведению контроля качества авиаГСМ

4.1. Заявитель может осуществлять следующие виды контроля качества авиаГСМ:

- входной контроль;
- приемный контроль;
- складской контроль;
- аэродромный контроль.

4.2. Входной и аэродромный контроль может осуществляться как персоналом лаборатории ГСМ Заявителя, так и персоналом Оператора наземного обслуживания ВС.

4.3. Контроль качества для наливных авиаГСМ.

4.3.1. Входной контроль осуществляется при приеме на склад партии авиаГСМ с фиксацией результатов в Карте входного контроля. Для авиатоплива осуществляется проверка уровня чистоты поступающих авиаГСМ.

4.3.2. Входной контроль авиатоплива проводится в следующем объеме:

- идентификация вида и марки поступающего продукта по сопроводительной документации, при этом определяется срок окончания гарантии производителя на поступившее топливо;
- определение температуры и плотности поступившего топлива;
- контроль за отсутствием механических примесей и воды в топливе;
- оценка внешнего вида продукта: цвет, запах, коалесценция, наличие эмульсий, при этом определяется отсутствие (присутствие) признаков нехарактерного поведения авиаГСМ, не свойственного штатным продуктам;
- определение величины электропроводности для топлива для реактивных двигателей (при необходимости);
- целостность пломбировок и/или запорных устройств.

4.3.3. Подтверждение качества поступившей партии авиатоплива и возможности ее вовлечения в процесс подготовки к выдаче на заправку производится после приема партии в резервуары склада ГСМ, после наполнения резервуара с авиатопливом продуктом другой партии (партий).

4.3.4. Приемный контроль топлива для реактивных двигателей проводится не менее чем по следующим показателям:



- содержание механических примесей и воды;
- плотность;
- фракционный состав;
- кинематическая вязкость;
- кислотность;
- температура вспышки в закрытом тигле;
- концентрация фактических смол;
- содержание ВКЩ;
- взаимодействие с водой;
- удельная электропроводность;
- температура начала кристаллизации;
- термоокислительная стабильность в статических условиях при 150⁰С (по требованию заказчика).

4.3.5. Для авиабензинов:

- массовая плотность;
- содержание ТЭС;
- фракционный состав;
- содержание фактических смол;
- содержание ВКЩ;
- содержание механических примесей и воды;

4.4. Контроль качества тарных авиаГСМ.

4.4.1. При приеме авиаГСМ, поступивших в заводской упаковке, производится входной контроль в следующем объеме:

- наличие и содержание сопроводительной документации;
- наличие паспорта производителя авиаГСМ с действующим сроком гарантии;
- целостность и герметичность тары;
- наличие маркировки на таре, указывающей как минимум марку и вид авиаГСМ;
- при необходимости проводится проверка качества авиаГСМ на соответствие нормативным документам по показателям, определяемым Заявителем самостоятельно.

4.4.2. Для мелкофасованной тары (тара, вместимостью 50 л и менее), Заявитель, при необходимости, самостоятельно определяет перечень показателей приемного контроля.

4.4.3. Для крупнофасованной тары (тара, вместимостью более 50л) приемный контроль минимально включает в себя:

4.4.3.1. ПОЖ Тип I:

- внешний вид;
- показатель преломления;
- водородный показатель рН.

4.4.3.2. ПОЖ Тип II, Тип IV:

- внешний вид;
- показатель преломления;
- водородный показатель рН;
- динамическая вязкость.

4.4.4. Для ПВКЖ:

- внешний вид;
- плотность при температуре 20 °С, г/см³;
- показатель преломления d;
- массовая доля воды, %;
- наличие растворимых загрязнений;
- содержание механических примесей;
- содержание растворимых соединений металлов.

4.4.5. Для авиамасел:

- массовая плотность;
- вязкость при соответствующих температурах;
- кислотное число;
- содержание воды и механических примесей;
- температура вспышки в открытом тигле.

4.5. Приемный и складской контроль качества осуществляются только в условиях стационарной лаборатории ГСМ Заявителя.

4.6. Для проведения контроля качества Заявитель использует представительные пробы, отобранные из:

- средств транспортирования авиаГСМ (трубопроводы, железнодорожные и автомобильные цистерны, танкеры);
- резервуаров и емкостей хранения авиаГСМ;
- средств заправки, фильтрации и водоотделения авиаГСМ.

Пробы отбираются в соответствии с требованиями стандартов и нормативных документов в области гражданской авиации, а также в соответствии с требованиями РНО.

4.7. При положительных результатах входного и приемного контроля на каждый резервуар, из которого осуществляется выдача авиаГСМ на заправку, лаборатория ГСМ Заявителя оформляет документ (паспорт качества), письменно удостоверяющий, что идентифицированный должным образом продукт соответствует установленным требованиям и пригоден к выдаче на заправку в воздушные суда в порядке, установленном РНО Оператора наземного обслуживания ВС.

4.8. Складской контроль проводится для определения уровня изменения параметров качества хранящихся авиаГСМ и подтверждения возможности дальнейшего хранения или применения авиаГСМ. Складской контроль для авиатоплив проводится не реже 1 раза в 6 месяцев, для ПВКЖ не реже 1 раза в 3 месяца. Минимальное количество показателей складского контроля для топлива для реактивных двигателей:

- содержание воды и механических примесей;
- плотность;
- фракционный состав;
- концентрация фактических смол;
- содержание ВКЩ;
- взаимодействие с водой;
- удельная электропроводность;

4.9. Основаниями для оформления паспорта качества являются:

- присутствие марки авиаГСМ в руководствах по летной эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующих типов воздушных судов и наличие рекомендаций к применению в гражданской авиации, выданных компетентной в области обеспечения безопасности полетов профильной организацией для новых, модернизированных по сырью,

технологии или рецептуре авиаГСМ;

- наличие сопроводительной документации (акты отбора проб, паспорта качества завода-изготовителя, Декларации соответствия, паспорта перевалочных нефтебаз) с действующей гарантией производителя авиаГСМ в соответствии со ст. 470 ГК РФ;
- полученные положительные результаты входного контроля, в том числе отсутствие нехарактерных примесей и нехарактерного поведения авиаГСМ.
- полученные положительные результаты лабораторных испытаний проб авиаГСМ;

4.10. При неудовлетворительных результатах испытаний, истечении гарантийного срока хранения, нарушении герметичности заводской упаковки, отсутствием Паспорта производителя или при подозрении на потерю кондиционности авиаГСМ Паспорт качества Заявителя не формируется. В этом случае топливо отстраняется от процедур подготовки к выдаче на заправку ВС (помещается на карантин), отбираются представительные пробы, которые отправляются на исследования для выработки рекомендаций по применению авиаГСМ. При получении положительных результатов исследований оформляется Паспорт качества. Исследования осуществляет, научно-исследовательская организация гражданской авиации, аккредитованная в федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном в области гражданской авиации.

4.11. Паспорт качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ или лицом, уполномоченным Заявителем и скрепляется печатью.

4.12. Срок действия Паспорта качества не может превышать срока действия гарантий производителя авиаГСМ.

4.13. Паспорт качества действует не более чем 1 год. Паспорт качества прекращает свое действие при доливе резервуара, проведении нештатных работ на резервуаре, а также при появлении подозрений на ухудшение качества авиаГСМ.

4.14. Паспорт качества (его копия) предъявляется члену экипажа или представителю эксплуатанта по их требованию.

4.15. Паспорта качества и сопроводительная документация хранятся в лаборатории ГСМ или у лиц, уполномоченных по договору с Оператором по наземному обслуживанию ВС.

4.16. Аэродромный контроль осуществляется при подготовке, выдаче и заправке наливных авиаГСМ в воздушные суда. При аэродромном контроле подтверждается подготовленность выдаваемых на заправку авиаГСМ путем оценки требуемого уровня чистоты авиаГСМ, анализа данных паспорта качества, выданного сертифицированной лабораторией ГСМ и положительных результатов операций, предусмотренных РНО и контрольным талоном.

5. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах и наземных системах обеспечения полетов ВС

5.1. Заявитель проводит анализ качества работавших в авиационных системах авиаГСМ в объеме показателей и методами исследований, установленными нормативно-технической документацией на воздушное судно, в объеме, согласованном с заказчиком.

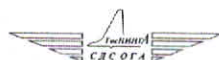
5.2. Для проведения анализа качества работавших в авиационных системах авиаГСМ Заявителем используются пробы, отобранные из топливных, масляных, гидравлических и иных систем воздушных судов в соответствии с нормативно-технической документацией на конкретный тип воздушного судна и требованиями нормативных документов в области гражданской авиации.

5.3. По результатам анализа проб авиаГСМ Заявитель представляет заказчику анализ показателей качества - документ, содержащий значения определенных показателей качества авиаГСМ.

5.4. Анализ показателей качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ или лицом, уполномоченным Заявителем, и скрепляется печатью.

6. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами

6.1. Заявитель проводит анализ качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами, в соответствии с техническим заданием комиссии по



расследованию авиационного происшествия (инцидента), в рамках своей сферы деятельности.

6.2. При отборе проб авиаГСМ, осадков и отложений в случаях АП или АИ следует руководствоваться положениями приказа Министерства транспорта РСФСР от 17.10.1992 г. № 126-ДВ, методическими рекомендациями и документами федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области гражданской авиации.

7. Требования к профессиональной подготовке персонала Заявителя

7.1. Заявитель должен иметь в лаборатории ГСМ необходимое количество квалифицированных специалистов. Штатная численность лаборатории ГСМ должна обеспечивать достоверность результатов и выполнение необходимого объема работ с учетом сменности, действующего расписания полетов и объема перевозок.

7.2. Специалисты лаборатории ГСМ должны соответствовать настоящим Требованиям, допущены к работе установленным порядком, иметь специальную подготовку и/или опыт работы в данном направлении, подтвержденную соответствующими документами и проходить повышение квалификации в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области гражданской авиации и/или РОНО эксплуатантов ВС не менее 1 раза в 3 года.

7.3. Персонал лаборатории ГСМ Заявителя может поддерживать свою квалификацию путем прохождения стажировки в профильной научно-исследовательской организации гражданской авиации, имеющей квалификацию в области исследований проб авиаГСМ в ходе расследований авиационных происшествий и инцидентов

7.4. Заявитель организует проведение обязательной аттестации персонала лаборатории ГСМ. Персонал Заявителя должен иметь объем знаний, соответствующий настоящим Требованиям.

7.5. Руководитель лаборатории ГСМ должен обладать знаниями:

- руководящей и нормативно-технической документации по вопросам обеспечения авиаГСМ воздушных перевозок;
- стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ и условий их взаимозаменяемости;



- методик выполнения анализов качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ и в аэродромных условиях (при необходимости);
- технологий подготовки авиаГСМ к заправке в воздушные суда;
- физической сущности явлений и процессов изменения качества авиаГСМ при хранении, транспортировке, заправке и в процессе эксплуатации в системах воздушного судна;
- методик оценки надежности и достоверности проводимых в лаборатории ГСМ испытаний качества авиаГСМ, методик оценки исправности средств измерения и испытательного оборудования;
- порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;
- порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.

7.6. Техник-лаборант должен обладать знаниями:

- стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ;
- методик выполнения анализов показателей качества авиаГСМ в объеме, оговоренном нормативными актами, стандартами или техническими условиями;
- правил по эксплуатации средств измерения, лабораторного оборудования и методик оценки их исправности;
- порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;
- порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.



Приложение 1. Нормативные документы Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации, содержащие требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда

№ п/п	Нормативные документы, устанавливающие требования к объекту сертификации
1.	Требования системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда
2.	Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации № ДВ-126 от 17.10.1992 г.
3.	ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»
4.	ГОСТ 1012-2013 «Бензины авиационные. Технические условия»
5.	ГОСТ 32595-2013 «Топливо авиационное для газотурбинных двигателей Джет А-1 (JET A-1). Технические условия»
6.	ГОСТ Р 52050 - Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДжетА-1(Jet A-1)
7.	ИКАО Doc 9977 «Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом»
8.	ИКАО Doc 9640, "Руководство по противообледенительной защите воздушных судов на земле",
9.	DEF STAN 91-91 «Топливо для газотурбинных двигателей, тип керосин, Jet A-1»
10.	DEF STAN 91-90 «Бензин авиационный марок UL91, 100/130 и 100/130 LL»
11.	ASTM 1655 «Стандартные технические условия на авиационные топлива для турбореактивных двигателей»
12.	ГОСТ Р 52906-2008 «Оборудование авиатопливообеспечения. Общие технические требования»
13.	ГОСТ Р 18.12.03 – 2018 «Технологии авиатопливообеспечения.



	Средства фильтрации авиатопливообеспечения. Общие технические требования»
14.	ОСТ 54-3-175-73-99 «Противоводокристаллизационная жидкость "И-М". Технические требования»
15.	EI/JIG 3 1530 Требования к обеспечению качества системы производства, хранения и доставки авиационного топлива в аэропорты
16.	SAE AS 6285 "Процесс противообледенительной обработки"