

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
CERTIFICATE**

Регистрационный № КК210222.212 от «25» апреля 2022 г.

Наименование
организации

Общество с ограниченной ответственностью
«Базовый Авиационный Оператор»
(ООО «БАТО»)

Юридический адрес

350040, Российская Федерация, Краснодарский
край, г. Краснодар, ул. Димитрова, д.164 кор.1

Заключение по
сертификации

Удостоверяется, что держатель настоящего
Сертификата соответствует «Требованиям к
организациям, осуществляющим контроль
качества авиационных топлив, масел, смазок и
специальных жидкостей, управляемых в
воздушные суда», СДС ОГА, утв. 2021 г.;
требованиям «Руководства по приему, хранению,
подготовке к выдаче на заправку и контролю
качества авиаГСМ и СЖ в предприятиях
воздушного транспорта РФ», утв. Приказом
Минтранса РФ от 17.10.1992 г. № ДВ-126.

Сертифицируемый вид
деятельности

Контроль качества авиационных топлив, масел,
смазок и специальных жидкостей, заправляемых в
воздушные суда

Условия осуществления
данного вида
деятельности

Соблюдение сертификационных требований и
требований законодательства Российской
Федерации.

Настоящий Сертификат не подлежит передаче и
будет действительным в пределах установленного
срока, если его действие не будет приостановлено
или прекращено.

Срок действия
Сертификата

до «25» апреля 2025 г.

Наименование Органа
по сертификации

ФГУП ГосНИИ ГА

Зам.руководителя
Органа по сертификации

Внесен в Реестр СДС ОГА КК-02

№ 2022008 от «25» апреля 2022 года.



В.И.Киришин

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Примосеение к сертификации КК210222.212 от «25» апреля 2022 г.
СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ООП «Краснодар» ООО «БАТО» (лаборатория ГСМ)

Наименование работ (услуг)
Нормативно-техническая документация, на соответствие которой проведена сертификация

1. Проведение контроля качества авиатоплива и СЖ на соответствующих этапах авиатопливобеспечения воздушных перевозок:

Авиатоплива: ТС-1, РТ.
Авиамасла: МС-20, МС-8П, ИТМ-10, ТУРБОНИКОЙЛ-321 (ТН-321), ВО-12, ТУРБОНИКОЙЛ-210А (ТН-210А), МТ-319 А-2, В-3В, ТУРБОНИКОЙЛ 98 (ТН-98), ТС-тип.
Рабочие жидкости: АМГ-10, FH-51, Маслосмеси: СМ-4,5, СМ-9, СМ-11,5, ПБК Ж: «И-М», «И», ПОЖ I типа: «Octaflo Lyod», «Safewing EG I 1996», ПОЖ IV типа: «Max Flight Sneg», «Max Flight AVIA».

Дополнительно:

Рекомендации ДБТ МТ РФ по применению от 30.06.1994 г. Решение ДВ-6-8-21 от 23.02.1995г. Рекомендации ДБТ РФ по применению от 27.12.1995 г. Решение ФАС по применению от 29.01.1997 г. Указание ФАС РФ № 6.8-13 от 04.12.1998 г. Регламент по техническому обслуживанию воздушных судов

2. Проведение лабораторных анализов по контролю качества авиатоплива, работавших в авиационных системах ВС или отобранных при проведении регламентных форм обслуживания ВС: Авиатоплива: ТС-1, РТ. Авиамасла: МС-20, МС-8П, ИТМ-10, ТУРБОНИКОЙЛ-321 (ТН-321), ВО-12, ТУРБОНИКОЙЛ-210А (ТН-210А), МТ-319 А-2, В-3В, ТУРБОНИКОЙЛ 98 (ТН-98), ТС-тип.
Рабочие жидкости: АМГ-10, FH-51, Маслосмеси: СМ-4,5, СМ-9, СМ-11,5

Зам.руководителя Орана
по сертификации

В.И.Кирюшин



Внесено в Регистр СДС ОГА КК-02 № 2022008 от «25» апреля 2022 года