

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ  
CERTIFICATE

Регистрационный № КК090120.142 от «14» июля 2020 г.

Наименование организации	АО «Международный Аэропорт Иркутск»
Юридический адрес	664009, РФ, г. Иркутск, ул. Ширямова, д.13
Заключение по сертификации	Удостоверяется, что держатель настоящего Сертификата соответствует требованиям действующих положений Федеральных Авиационных Правил (п.п. 6, 7 ФАП № 89 от 18.04.2000г., ФАП № 126 от 07.10.2002г.) и Инструкции от 17.10.1992г. № ДВ-126.
Сертифицируемый вид деятельности	Контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.
Условия осуществления данного вида деятельности	Соблюдение сертификационных требований и требований законодательства Российской Федерации. Настоящий Сертификат не подлежит передаче и будет действительным в пределах установленного срока, если его действие не будет приостановлено или прекращено.
Срок действия Сертификата	до «14» июля 2023 г.
Наименование Органа по сертификации	ФГУП ГосНИИ ГА

Зам. руководителя  
Органа по сертификации



В.И. Кирюшин

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА № 2020015 от «14» июля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Приложение к сертификату № КК090120.142 от «14» июля 2020 года

**СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
АО «Международный Аэропорт Иркутск»  
(лаборатория ГСМ)**

Наименование работ (услуг)	Нормативно-техническая документация, на соответствие которой проведена сертификация
<b>1. Проведение контроля качества авиаГСМ и СЖ на соответствующих этапах авиатопливообеспечения воздушных перевозок:</b>  Авиатоплива - ТС-1, РТ, Джет А-1. Авиабензины - Б91/115, Б-92, AVGAS 100LL. ПВК Ж — «И-М», «И». ПОЖ: «Арктика ДГ» (тип I), Octaflo Lyod (тип I), ДЕФРОСТ ЕГ 88.1, Max Flight Sneg (тип IV), Max Flight AVIA (тип IV), «Safewing» и их аналоги.  Авиамасла - МС-20; МС-8П, 132-08, ТУРБОНИКОЙЛ-321 (ТН-321), Б-3В, ТУРБОНИКОЙЛ-98 (ТН-98), ИПМ-10, ТУРБОНИКОЙЛ-210 А (ТН-210 А), ВНИИНИ-50-1-4ф, ТСгип, Mobil Jet Oil II, ВО-12, ЛЗ-240, МН-7,5у.  Маслосмеси - ТУРБОНИКОЙЛ-306 (ТН-306), СМ-4,5, СМ-6, СМ-8, СМ-9, СМ-11,5, СМ 50/50. Рабочие жидкости - АМГ-10, ГН-51, Exxon Hy Jet IV A plus, Exxon Hy Jet V.	«Воздушный Кодекс Российской Федерации».  Действующие положения ФАП «Сертификационные требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда». Приказ № 126 Минтранса России от 07 октября 2002 г.  Действующие положения ФАП «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утв. Приказом ФСВТ РФ от 18.04.2000 г. № 89.  Отдельные положения «Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации». Приказ ДВТ № ДВ-126 от 17 октября 1992 г.

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА КК-02  
№ 2020015 от «14» июля 2020 года

**2. Проведение лабораторных анализов по контролю качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах ВС и отобранных в связи с расследованиями авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими ВС:**

Авиатоплива - ТС-1, РТ, Джет А-1.

Авиабензины - Б91/115, Б-92, AVGAS 100LL.

ПВК Ж — «И-М», «И».

ПОЖ: «Арктика ДГ» (тип I), Octaflo Lyod (тип I), ДЕФРОСТ ЕГ 88.1, Max Flight Sneg (тип IV), Max Flight AVIA (тип IV), «Safewing» и их аналоги.

Авиамасла - МС-20; МС-8П, 132-08, ТУРБОНИКОЙЛ-321 (TN-321), Б-3В, ТУРБОНИКОЙЛ-98 (TN-98), ИПМ-10, ТУРБОНИКОЙЛ-210 А (TN-210 А), ВНИИ НП-50-1-4ф, ТСтип, Mobil Jet Oil II, ВО-12, ЛЗ-240, МН-7,5у.

Маслосмеси - ТУРБОНИКОЙЛ-306 (TN-306), СМ-4,5, СМ-6, СМ-8, СМ-9, СМ-11,5, СМ 50/50.

Рабочие жидкости - АМГ-10, FH-51, Exxon Hy Jet IV A plus, Exxon Hy Jet V

**3. Проведение входного контроля:**

Смазки пластичные — ЦИАТИМ-201, ВНИИ НП 207, НК-50, ОКБ-122-7, ВНИИ НП 254, ВНИИ НП 286М, ВНИИ НП 232, ВНИИ НП-261, НИКО ГРИЗ GN22.

Дополнительно:

Решение ГС ГА по применению № 24.9-152ГА от 30.05.2003 г, письма Минтранса России о применении авиабензина на ВС ГА. (AVGAS 100LL)

Рекомендации по применению в изделиях АТ, утв. 28.01.1997г. ФАС России. (TN-98)

Решение ДВ-6.8-21 от 23.02.95г. (TN-210А, TN-321)

Рекомендации ДВТ РФ по применению от 27.12.95 г. (TN-321)

Рекомендации ДВТ РФ по применению от 30.06.1994г. (TN-210 А)

Решение ГС ГА по применению от 25.06.2001 г. (TN-306)

Решение ФАС по применению № 98-347 от 13.07.1998г. (МТ 319А-2)

Указание ФАС РФ № 6.8-13 от 04.12.98г.(FH-51)

Зам. руководителя Органа по сертификации

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА ЮС  
№ 2020015 от «14» июля 2020 года



В.И. Кирюшин